

# TM4<sup>®</sup> BCI20

## Chargeur-onduleur bidirectionnel

### Caractéristiques

- 2 modes d'opération: mode chargeur mode onduleur
- Jusqu'à 18 kW de puissance sur 240 VAC
- Entrée AC monophasée ou tri-phasée (120/208/240 VAC )
- >92% d'efficacité
- 2 sorties triphasées indépendantes de 9 kVA

### Avantages

- Compact et léger
- 2 sorties numériques (2 high-side + 1 lowside)
- 2 ports CAN 2.0b jusqu'à 1Mbps (contrôle/diagnostic J1939)
- Protection IP67 pour les environnements difficiles



Idéal pour une variété de véhicules électriques et hybrides.

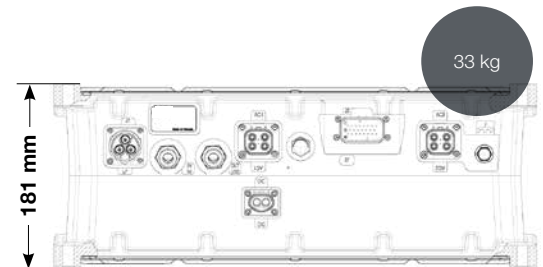
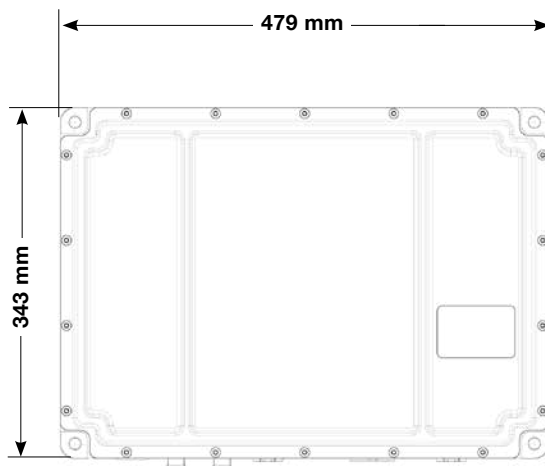


# TM4® BCI20 Chargeur-onduleur bidirectionnel

Le TM4 BCI20 est un chargeur bidirectionnel fonctionnant comme chargeur de batterie et onduleur pour les véhicules électriques et hybrides. Conforme au standard SAE J1772, le BCI20 fournit une puissance de charge maximale de 18kW sur 240 VAC. Lorsque le véhicule est en marche, le chargeur devient un onduleur autonome équipé de deux sorties triphasées indépendantes pour alimenter diverses charges auxiliaires opérant sur le courant AC.

MODE CHARGEUR	450 VDC	800 VDC*
<b>Modes de contrôle de charge</b>	Puissance Tension DC Courant continu Courant alternatif	
<b>Entrée AC</b>		
<b>Tension d'opération</b>	96-264 V <sub>AC</sub>	
<b>Courant maximum</b>	80 A <sub>RMS</sub>	
<b>Efficacité</b>	>92%	
<b>Facteur de puissance</b>	>98%	
<b>Sortie DC</b>		
<b>Puissance de sortie</b>	15 kW @ 208 V <sub>AC</sub> 18 kW @ 240 V <sub>AC</sub>	
<b>Tension d'opération</b>	200-450 V <sub>DC</sub>	400-850 V <sub>DC</sub>
<b>Protection</b>	Protection de surtension et sous-tension Protection de surcourant Déclassement thermique	

MODE ONDULEUR	450 VDC	800 VDC*
<b>Mode de contrôle de sortie</b>	V/f	
<b>Sortie AC</b>		
<b>Line-line voltage (3 phases)</b>	10 à 240 V <sub>RMS</sub>	
<b>Nombre de sorties</b>	2 (indépendantes)	
<b>Puissance</b>	9 kVA par sortie	
<b>Fréquence</b>	1 à 500 Hz	
<b>Courant maximum</b>	27 A <sub>RMS</sub>	
<b>Efficacité</b>	>90%	
<b>Entrée DC</b>		
<b>Tension d'opération</b>	200-450 V <sub>DC</sub>	400-850 V <sub>DC</sub>
<b>Protection</b>	Protection de surtension et sous-tension Protection de surcourant Déclassement thermique	



CONFORMITÉ	
<b>Normes</b>	FCC part 15, CISPR25, ISO11452-4, ISO7637-2/-3, ISO16750-2, IEC 61000-6-1, ISO 10605, IEC 61851-21, IEC61851-1, SAE 61851-1
<b>Compatibilité EVSE</b>	SAE J1772
<b>Isolation</b>	AC au châssis: 1500 VAC DC au châssis: 2600 VAC AC à DC: 1900 VAC (MV) or 2600 VAC (HV)

\*Préliminaire - Disponible 2020

CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES	
<b>Température du liquide de refroidissement</b>	-40°C à 85°C
<b>Température ambiante</b>	
<b>Température de stockage</b>	
<b>Système de refroidissement</b>	40% eau / 60% glycol
<b>Protection contre les intrusions</b>	IP67
<b>Nombre de choc et de vibration</b>	GMW3172

Les caractéristiques techniques peuvent changer.

TM4.com

#### Politique d'application

Les caractéristiques et spécifications peuvent varier en fonction du modèle et du type de service. Des autorisations d'application doivent être obtenus de Dana TM4; contactez votre représentant pour une autorisation d'application. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les spécifications, configurations et dimensions de nos produits à tout moment sans avertissement.

2019 TM4. Tous droits réservés.

